

MOLDEADOS TÉCNICOS
PARA LA INDUSTRIA
AUTOMOTRIZ

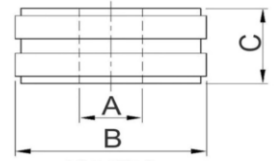
COLECTORES DE ALTERNADOR

plastimacc



BAKELITA CAUCHO COBRE MELAMINA MICARTA PREMIX PVC

COLECTORES DE ALTERNADOR



A-98
COLECTOR INDIEL
A:10 B:25,40 C:21,70



A-99
COLECTOR BOSCH
A:17 B:28 C:21,90



A-100
COLECTOR BOSCH
A:17 B:30 C:23



A-101
COLECTOR PRESTOLITE
R-12 A:9,5 B:15,50 C:18



A-102
COLECTOR VALEO
A:7 B:15,50 C:20,50



A-103
COLECTOR VALEO
A: 9 B: 15,50 C: 20,50



A-104
COLECTOR GAREF
A:17 B: 32,80 C: 22



A-105
COLECTOR WAPSA
A: 20 B: 32,80 C: 20



A-106
COLECTOR ARGELITE
A:17 B:36 C:18,60



A-107
COLECTOR NASHVILLE
A:17,65 B:38 C: 20



A-108
COLECTOR INDIEL
A:14,30 B:25,40 C:18,50



A-109
COLECTOR HITACHI
A:14 B:27,50 C: 32

COLECTORES DE ALTERNADOR



A-110
COLECTOR PARIS RHONE
A:17 B:30 C:20,50



A-111
COLECTOR MARELLI
A:17 B:30 C: 20,50



A-112
COLECTOR BOSCH ESPANOL
A:16,90 B:28 C:21,90



A-131
COLECTOR MOTORCRAFT, F. KA
A:5 B:15,50 C:18



A-132
COLECTOR ALT. NASHVILLE
A:10 B:20 C:20



A-133
COLECTOR DELCO REMY
A:18.50 B:30 C:25



A-134
COLECTOR DELCO CHEVETTE
A:12 B:22,5 C:22



A-135
COLECTOR ALT. BOSCH
A:14 B:30 C:23



A-136
COLECTOR ALT. BOSCH, VW POLO
PEUGEOT405 - A:6,80 B:16C:52



A-137
COLECTOR ALT. VALEO, RENAULT
19 PEUGEOT - A:9 B:14,90 C:47

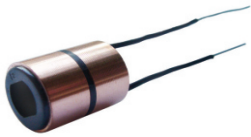


A-138
COLECTOR ALT. MARELLI, FIAT
PALIO / SIENA - A:6,80 B:16 C:45



A-139
COLECTOR MOTORCRAFT
A:13,50 B:27 C:36,50

COLECTORES DE ALTERNADOR



A-140
COLECTOR ALT. DELCO, CORSA
A:7,40 B:18,40 C:20



A-141
COLECTOR M. MARELLI, FIESTA,
TRANSIT A:17 B:26 C:25



A-142
COLECTOR ALT. VALEO RENAULT
EXPRESS A:17,20 B:30 C:27,50



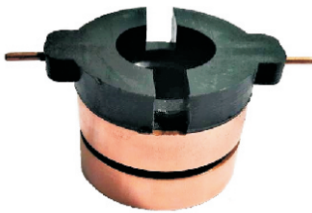
A-143
COLECTOR ALT. RETUR
A:15 B:32,80 C:22,50



A-144
COLECTOR MOTORCRAFT, F. KA,
FIESTA A:13,50 B:27 C:35



A-145
COLECTOR MITSUBISHI CON
DEPRESOR A:17,50 B:33,50 C:27,50



A-146
COLECTOR ALT. ISUZU, TOYOTA
A:17 B:26,50 C:35



A-147
COLECTOR MITSUBISHI
A:13,50 B:23,50 C:29



A-148
COLECTOR ALT. DELCO REMY,
CORSA A:14 B: 27 C: 23,20



A-149
COLECTOR ALT. DELCO REMY
CORSA CON DEPRESOR
A:16,8 B:31,50 C:30



A-150
COLECTOR ALT. MITSUBISHI CON
DEPRESOR A:16,90 B:33,50 C:29

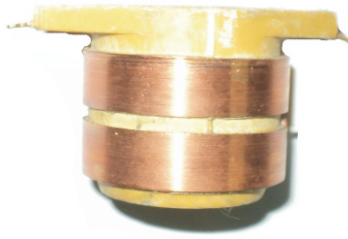


A-151
COLECTOR ALT. MITSUBISHI
A:12,50 B:23,50 C: 30

COLECTORES DE ALTERNADOR



A-152
COLECTOR ALT. MITSUBISHI
A:10 B:14 C:25



A-153
COLECTOR ALT. KOMATSU
A:17 B:35 C:16,8



A-154
COLECTOR DE ALTERNADOR
A:17,50 B:33 C:32



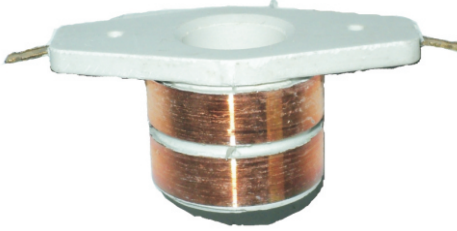
A-155
COLECTOR ALT. MITSUBISHI
A:17,40 B:35 C:30



A-156
COLECTOR DE ALTERNADOR
A:15 B:25 C:25,50



A-157
COLECTOR DE ALTERNADOR
A:16,90 B:31 C:27



A-158
COLECTOR DE ALTERNADOR
A:17 B:30 C:27



A-159
COLECTOR DE ALTERNADOR
A:25 B:50 C:22



A-160
COLECTOR DE ALTERNADOR
A:19 B:40 C:22



A-161
COLECTOR DE ALTERNADOR
A:20,9 B:40 C:20



A-162
COLECTOR DE ALTERNADOR
VISTEON A:5 B:14,30 C:20,80



A-163
COLECTOR DE ALTERNADOR
A:17,20 B:30 C:34,50

COLECTORES DE ALTERANDOR



A-164
COLECTOR DE ALTERNADOR
A:17 B:30 C:28



A-165
COLECTOR ALT. HITACHI
A:14 B:27,50 C:33



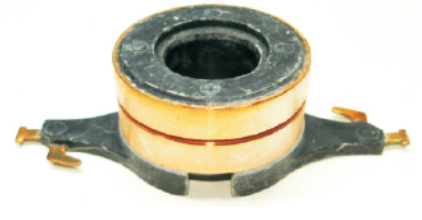
A-166
COLECTOR ALT. NIPPONDENSO
A:8,8 B:15 C:23,80



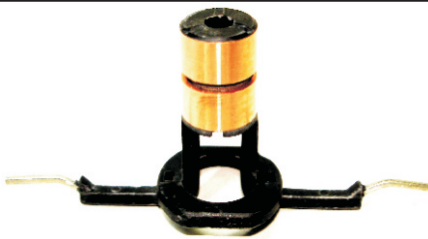
A-167
COLECTOR ALT. ISUZU
A:16 B:32 C:29



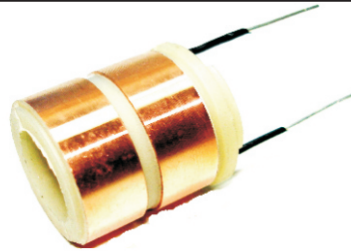
A-168
COLECTOR ALT. ISUZU
A:17 B:34 C:29,50



A-169
COLECTOR ALT. ISUZU
A:16,7 B:35 C:29,50



A-170
COLECTOR ALT. FORD 4G SERIES
IR/IF A:6 B:16 C: 35



A-171
COLECTOR DE ALTERNADOR
A:17,4 B:27 C:28



A-172
COLECTOR ALT. MOTOROLA
PRESTOLITE A:10 B:25 C:21,90



A-173
COLECTOR ALT. MITSUBISHI
A:16,90 B:33,50 C:29

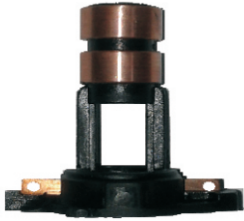


A-174
COLECTOR ALT. FORD 6G
A:13,5 B:27 C:37



A-175
COLECTOR DE ALTERNADOR
A:6,5 B:15 C:51,60

COLECTORES DE ALTERNADOR



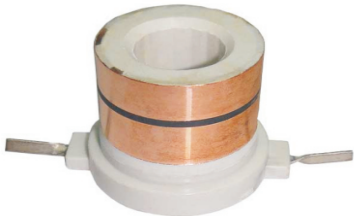
A-179
COLECTOR BOSCH , GOL TREND
A:5,25 B:13,50 C:47



A-187
COLECTOR DE ALTERNADOR
A:19,80 B:41,50 C:29,30



A-188
COLECTOR ALT. MITSUBISHI
A:16,70 B:41,50 C:29,40



A-189
COLECTOR DE ALTERNADOR
A:17 B:32,20 C:34



A-190
COLECTOR DE ALTERNADOR
A:13,30 B:27,10 C:34,70



A-191
COLECTOR DE ALTERNADOR
A:17 B:29,60 C:41,60



A-192
COLECTOR DE ALTERNADOR
A:6,80 B:15 C:20,90



A-193
COLECTOR DE ALTERNADOR
A:15,10 B:26,60 C:31,70



A-194
COLECTOR DE ALTERNADOR
A:6,20 B:14,70 C:45



A-195
COLECTOR DE ALTERNADOR
A:16,70 B:28,30 C: 22



A-196
COLECTOR DE ALTERNADOR
A:6 B:14,60 C:46



A-197
COLECTOR DE ALTERNADOR
A:6,70 B:15 C:46

COLECTORES DE ALTERNADOR



A-198
COLECTOR DE ALTERNADOR
A:6,30 B:14,80 C: 50



A-199
COLECTOR DE ALTERNADOR
A:6 B:14,50 C:46



A-200
COLECTOR DE ALTERNADOR
A:5,20 B:13,70 C:46,30



A-201
COLECTOR DE ALTERNADOR
A:16,60 B:28,50 C:38,50



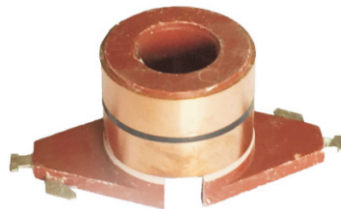
A-202
COLECTOR DE ALTERNADOR
A:25,30 B:41,50 C:24,60



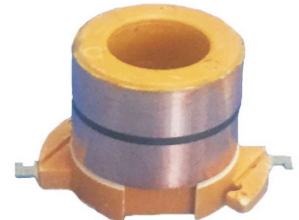
A-203
COLECTOR DE ALTERNADOR
A:16 B:31,50 C:28,80



A-204
COLECTOR DE ALTERNADOR
A:17,90 B:32,50 C:30,20



A-205
COLECTOR DE ALTERNADOR
A:16,70 B:34,60 C:29,70



A-206
COLECTOR DE ALTERNADOR
A:16,70 B:28,50 C:31,90



A-207
COLECTOR DE ALTERNADOR
A:17 B:28,50 C:33,10



A-208
COLECTOR DE ALTERNADOR
A:8,30 B:15,70 C:24,50



A-209
COLECTOR DE ALTERNADOR
A:20,40 B:33,50 C: 32,60

COLECTORES DE ALTERNADOR



A-210
COLECTOR DE ALTERNADOR
A:6 B:16 C:35,50



A-211
COLECTOR DE ALTERNADOR
A:8,50 B:14,70 C:20,30



A-212
COLECTOR DE ALTERNADOR
A:25,50 B:41,50 C: 29,40



A-213
COLECTOR DE ALTERNADOR
A:7 B:15 C: 52



A-215
COLECTOR DE ALTERNADOR
A:5,20 B:13,90 C:42,70



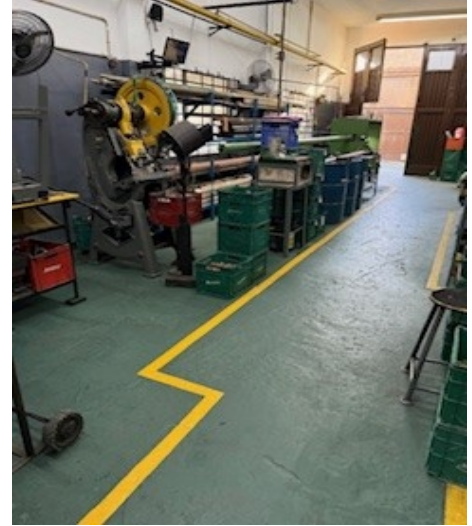
A-216
COLECTOR DE ALTERNADOR
A:8,90 B:14,70 C:41,70



A-217
COLECTOR DE ALTERNADOR
A:7 B:15,90 C:51,80



A-220
COLECTOR DELCO REMY
A:6,70 B:14 C:20,30



Plastimacc nació hace más de 60 años como un emprendimiento familiar impulsado por una visión clara: cubrir la necesidad de componentes eléctricos de alta precisión en el parque automotor argentino.

En nuestros inicios, comenzamos con una pequeña producción enfocada en soluciones específicas para motores de arranque. Con el paso del tiempo, la experiencia en el manejo de polímeros y metales nos permitió dar el gran salto hacia la fabricación integral de colectores para alternadores, un componente crítico que requiere máxima exactitud técnica.

A lo largo de las décadas, hemos atravesado los desafíos del mercado local apostando siempre a la inversión en matricería propia y tecnología de inyección. Lo que empezó en un pequeño taller, hoy es una planta industrial que abastece a distribuidores en todo el país, manteniendo intacto el compromiso del primer día: entregar una pieza confiable que garantice el arranque de cada vehículo.

Hoy, en Plastimacc, nos enorgullece decir que combinamos el oficio artesanal de nuestros fundadores con procesos industriales modernos, consolidándonos como un pilar de la industria de autopartes eléctrica en Argentina.

